



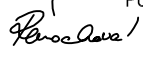
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Inženýrská činnost:
 MĚSTO LITVÍNŮV Městský úřad Litvínov Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov	 METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Kamil Orálek		VÝSTAVBA DOPRAVNÍHO TERMINÁLU MĚSTA LITVÍNŮV
tel.: 296 154 217		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
S60 - dopravních staveb	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	D
tel.: 296 154 247	D.1 STAVEBNÍ ČÁST	D.1
Vedoucí útvaru:	D.1.1 100 - Objekty pozemních komunikací	
Ing. Petr Zobal	SO101 - Dopravní terminál	
		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Petr Vopařil		Technická zpráva	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Hana Ranochová			001
Skart. znak: V20/2040	Datum: 11/2019		
Počet formátů: 11 x A4	Měřítko: -	IČD: 19 7334 001 04 01 13	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Výstavba dopravního terminálu města Litvínov**

Místo stavby: ulice Mostecká, Litvínov

Kraj: Ústecký kraj

Katastrální území: Horní Litvínov [686042]

Identifikační údaje investora

Název: Město Litvínov

Sídlo: Městský úřad Litvínov, Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

IČ: 00266027

DIČ: CZ00266027

Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název: METROPROJEKT Praha, a.s.

Sídlo: Náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895

DIČ: CZ45271895

Hlavní inženýr projektu: Ing. Kamil Orálek, ČKAIT 0010098

tel. 296 154 217, mobil: 731 401 614

e-mail: oralek@metroprojekt.cz

Část dokumentace: D. 1 Stavební část

Označení a název SO: SO131 - Definitivní dopravní značení

1. ÚVOD

ZÁSADY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Předmětem stavby je rekonstrukce Dopravního terminálu města Litvínov.

Doba provádění prací cca 9 měsíců.

Jelikož se budou opravovat jednotlivé úseky komunikací etapově, tak vždy po dokončení vozovky se provede příslušné dopravní značení a obnoví se zde částečně provoz.

Dojde hlavně k obnově značení nového terminálu, odstavů a parkoviště P + R. Rovněž bude nové DDZ na opravené vozovce v ulici Mostecké. Vyznačí se i nové polohy přechodů.

Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno vždy v etapách. Nejprve se položí jednosložkovou bílou barvou. Budou vyznačeny všechny přechody a dělicí čára mezi kolejemi.

Následně se pak provede až po určitém čase vícesložkovou barvou.

Nové svislé dopravní značení se provede lisované s dvojitým ohybem z pozinkového plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.

Osazeny budou do základových patek z prostého betonu.

Název dopravní značky	Sloupek (ks)	DDZ (ks)
C4a	7	7
E2b	10	10
P2	0	5
P4	2	7
IP6	9	9
IP12	1	4
IP13e	0	2
E13	5	5

BEZPEČNOST PRÁCE

Při stavební činnosti je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení vyhlášek ČÚBP a ČBÚ.

Zásady pro oblast BOZP upravuje Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění následných novel.

Výstavby se týkají především § 3,15,18 a 21, které jsou rozvinuty v Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Další vybrané důležité předpisy

Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce- ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zákon 20/1966 Sb. Zákon o péči a zdraví lidu - ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. nařízení vlády č. 170/1997 Sb. (strojní zařízení) a č. 178/1997 Sb. (stavební výrobky) – vše ve znění pozdějších předpisů.

Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel.

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb., 577/2004 Sb.)

Zákon 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška MD 104/1997 Sb. Vyhláška kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů

Při zemních pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí v mapovém podkladu je nutno pokládat za orientační a technický dozor stavebníka musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Současně je nezbytné, aby nefunkční „mrtvé“ kabely byly odstraněny a převezeny mimo staveniště.

Veškeré osazované svislé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

V Praze, 11/2019

Ing. Petr Vopařil